



## ITECH 助力低空经济启航

3月27日, 工信部等四部门联合印发《通用航空装备创新应用实施方案(2024-2030年)》, 方案提出到2027年, 我国通用航空装备供给能力、产业创新能力显著提升, 现代化通用航空基础支撑体系基本建立, 高效融合产业生态初步形成, 通用航空公共服务装备体系基本完善, 以无人化、电动化、智能化为技术特征的新型通用航空装备在城市空运、物流配送、应急救援等领域实现商业应用。

低空经济是依托低空空域(1000米以内的空域), 以各种有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动带动相关领域融合发展的综合性经济形态。2021年2月在《国家综合立体交通网规划纲要》中首次提出“发展低空经济”, 2024年政府工作任务中低空经济被确立为国家战略性新兴产业。随着技术的发展, 各类支持与规范性文件也陆续出台, 发展路径逐步明晰。

### ➤ 低空经济与大家熟悉的无人机有何区别?

低空经济由基础设施、飞行器制造、运营服务和飞行保障四大板块构成, 相比通用航空和无人机, 有共同之处, 但包含更广, 应用场景更丰富。

### ➤ 低空经济中包含哪些飞行器?

方案中提出, 推进大中型固定翼飞机、高原型直升机, 以及无人机等适航取证并投入运营, 实现全域应急救援能力覆盖。支持加快支线物流、末端配送无人机研制生产并投入运营。支持智慧空中出行(SAM)装备发展, 推进电动垂直



起降航空器（eVTOL）等一批新型消费通用航空装备适航取证。鼓励飞行汽车技术研发、产品验证及商业化应用场景探索。

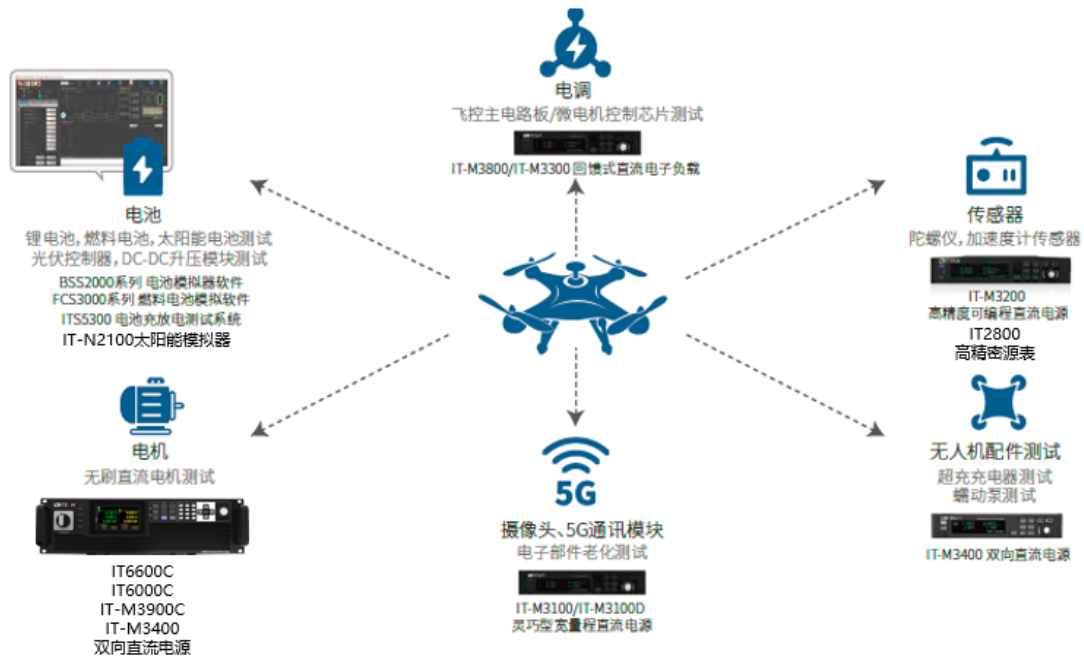
由此可见，面向不同的应用场景，具体推进的飞行器种类有所不同。大家离城市中“打飞的”的设想不再遥远。

➤ 飞行器主要是用油还是用电？

电动化是技术主攻方向，兼顾混合动力、氢动力、可持续燃料动力等技术路线。在产业供应链中也提到加快布局新能源通用航空动力技术和装备，推动400Wh/kg 级航空锂电池产品投入量产，实现500Wh/kg 级航空锂电池产品应用验证；开展400kW 以下混合推进系统研制；推进250kW 及以下航空电机及驱动系统规模化量产，以及500kW级产品应用验证。新型基础配套设施体系中完善导航定位、通信、气象、充电等功能服务。

随着新能源汽车销量暴涨，在新能源、智能电网、智慧交通的场景中，即将加入飞行器的身影。

ITECH 专业从事功率电子测试测量，对于包括 eVTOL 在内的各种电动飞行器、无人机具有全套解决方案。



ITECH 具有高性能电池模拟器可模拟各种专业电池测试飞行器续航能力, IT6600PV/IT6000PV/IT-M3900C PV/SAS/IT-N2100 全系光伏仿真电源可为太阳能供电飞行器提供光伏仿真测试。

ITS5300 电池充放电测试系统及 ITECH 全系双向电源也可对各类航太电池进行充放电性能测试。

IT6600C、IT6000C 及 IT-M3900C 等双向直流电源及 IT7800E 交流电源可对电调及电机进行性能测试。

APS4000 航空电力系统仿真软件可搭配 ITECH IT7800/IT7900P 系列高性能可编程交直流电源, 为机载用电设备提供飞机供电特性测试标准测试。



微信号: itechelectronics

微信名称: 艾德克斯电子



---

在未来,我们期待看到中国低空经济快速发展,为人类社会的可持续发展贡献力量。